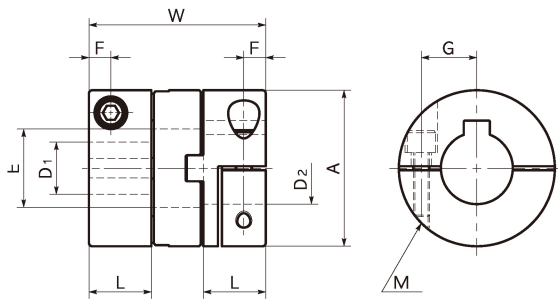


MOM-CK



외경 15- 38

|규격

단위 : mm

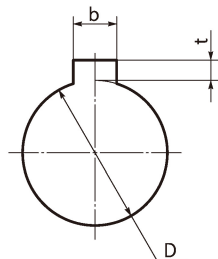
품번	A	L	W	E	F	G	M	나사체결토크 (N·m)
MOM-15CK	15	6.6	19	6.9	2.15	5.2	M1.6	0.25
MOM-17CK	17	9	25	7.3	2.65	5.5	M2	0.5
MOM-20CK	20	10	28	11.1	3.25	7.25	M2.5	1
MOM-26CK	26	11.5	31.6	13.3	4	9	M3	1.5
MOM-30CK	30	12	34	15.5	4	11	M3	1.5
MOM-34CK	34	13	35	17.5	4.5	12	M4	3.5
MOM-38CK	38	15	40.5	21.5	4.75	14	M4	3.5
MOM-45CK	45	16.2	47.6	24.3	6.2	16	M5	8
MOM-55CK	55	20.8	58.6	27.7	7.9	20	M6	13
MOM-70CK	70	25	68.6	38.5	8.9	26	M8	13

품번	표준축구멍지름 D ₁ ×D ₂ 															
	6	6 ^{.35}	8	10	12	14	15	16	18	20	22	24	25	28	30	35
MOM-15CK	●															
MOM-17CK	●															
MOM-20CK	●	●	●	●												
MOM-26CK	●	●	●	●	●											
MOM-30CK			●	●	●	●										
MOM-34CK				●	●	●	●	●								
MOM-38CK				●	●	●	●	●	●	●						
MOM-45CK					●	●	●	●	●	●	●					
MOM-55CK							●	●	●	●	●	●	●			
MOM-70CK									●	●	●	●	●	●	●	●

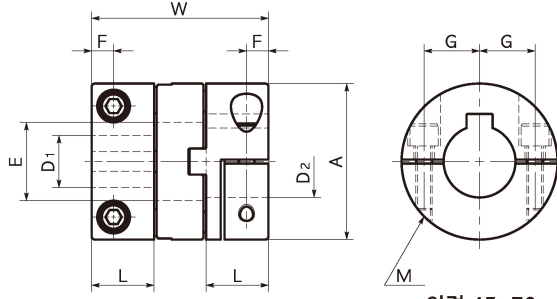
- 전상품에 육각렌치볼트가 포함되어 있습니다.
- 적용축지름의 추천 치수허용차는 h6 및 h7입니다.
- 허브 쪽이 클램핑+키타입, 다른 쪽은 클램핑타입, 그외의 조합 주문에도 대응 가능합니다.
- D컷축에 장착할 경우, 축의 D컷면 위치에 주의 바랍니다.

단위 : mm

·축구멍부 상세



표준축구멍지름 D	키홀				키
	b		t		b×h
	기준 치수	허용차 (JS9)	기준 치수	허용차	
6· 6.35	2	±0.0125	1.0	+0.1 0	2×2
8	3	±0.0125	1.4	+0.1 0	3×3
10·12	4	±0.0150	1.8	+0.1 0	4×4
14·15·16	5	±0.0150	2.3	+0.1 0	5×5
18·20·22	6	±0.0150	2.8	+0.1 0	6×6
24·25·28·30	8	±0.0180	3.3	+0.2 0	8×7
35	10	±0.0180	3.3	+0.2 0	10×8



외경 45-70

| 성능

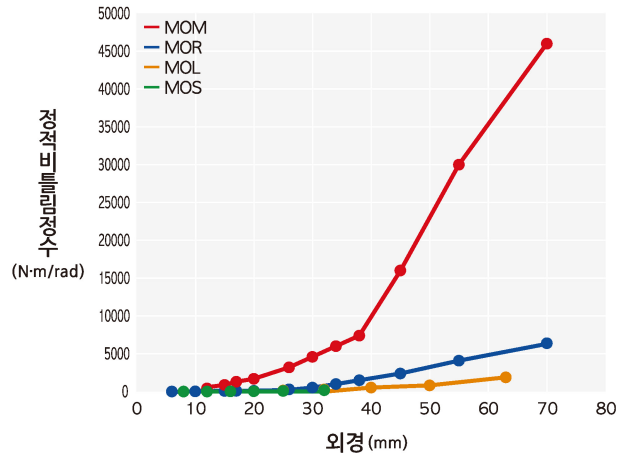
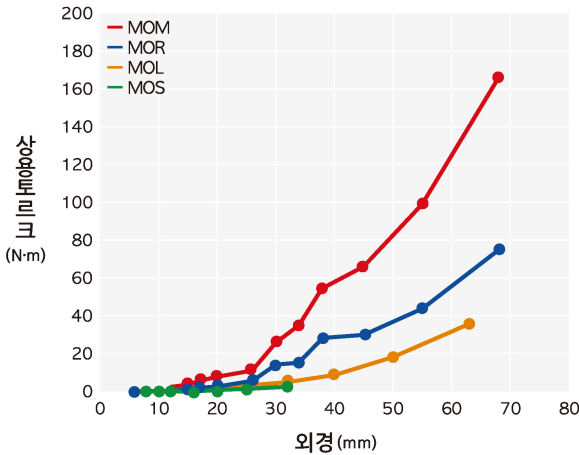
품번	최대축구멍지름 (mm)	상용토크* (N·m)	최대토크* (N·m)	최고회전수 (min ⁻¹)	관성모멘트 (kg·m ²)	정적비틀림정수 (N·m/rad)	최대허용편심*** (mm)	허용편각 (°)	질량** (g)
MOM-15CK	6	3.3	6.6	2000	6.1×10^{-7}	870	0.3	2	18
MOM-17CK	6.35	5.5	11	2000	1.4×10^{-6}	1300	0.3	2	33
MOM-20CK	10	7.7	15.4	2000	2.9×10^{-6}	1700	0.4	2	45
MOM-26CK	12	11	22	2000	9.5×10^{-6}	3200	0.5	2	90
MOM-30CK	14	26	52	2000	1.8×10^{-5}	4600	0.6	2	128
MOM-34CK	16	35	70	2000	3.0×10^{-5}	6000	0.7	2	170
MOM-38CK	20	55	110	2000	5.4×10^{-5}	7400	0.8	2	231
MOM-45CK	22	66	132	2000	1.2×10^{-4}	16000	1.0	2	383
MOM-55CK	25	99	198	2000	3.4×10^{-4}	30000	1.2	2	743
MOM-70CK	35	176	352	2000	1.0×10^{-3}	46000	1.4	2	1350

* 부하변동에 따른 상용토크, 최대토크의 보정은 필요하지 않습니다.

** 최대 축 구멍지름에서의 값입니다.

*** 허용 편심은 부하토크와 회전수에 의해 변화합니다.

• 상용토크·비틀림 강성의 비교



• 품번지정

MOM-38CK-16×18