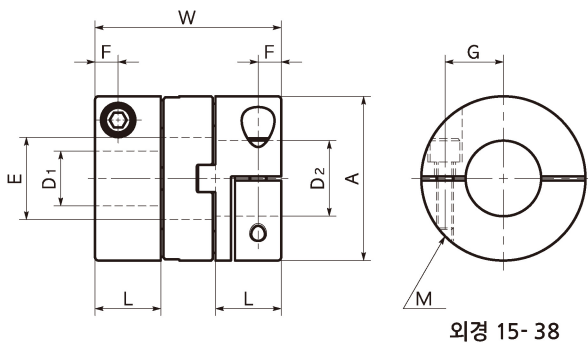


MOM-C



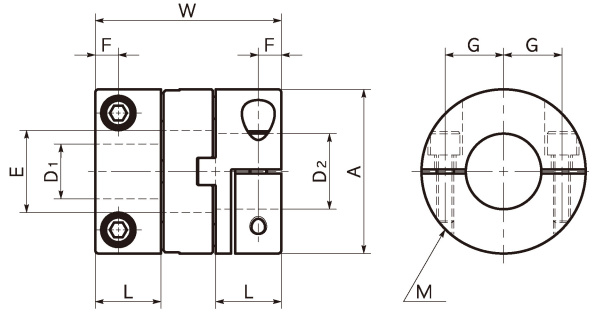
규격

단위 : mm

품번 	A	L	W	E	F	G	M	나사체결토크 (N·m)
MOM-15C	15	6.6	19	6.9	2.15	5.2	M1.6	0.25
MOM-17C	17	9	25	7.3	2.65	5.5	M2	0.5
MOM-20C	20	10	28	11.1	3.25	7.25	M2.5	1
MOM-26C	26	11.5	31.6	13.3	4	9	M3	1.5
MOM-30C	30	12	34	15.5	4	11	M3	1.5
MOM-34C	34	13	35	17.5	4.5	12	M4	3.5
MOM-38C	38	15	40.5	21.5	4.75	14	M4	3.5
MOM-45C	45	16.2	47.6	24.3	6.2	16	M5	8
MOM-55C	55	20.8	58.6	27.7	7.9	20	M6	13
MOM-70C	70	25	68.6	38.5	8.9	26	M6	13

품번	표준 축구멍지름 D ₁ ×D ₂ 																		
	3	4	5	6	6.35	8	10	12	14	15	16	18	20	22	24	25	28	30	35
MOM-15C	●	●	●	●															
MOM-17C		●	●	●															
MOM-20C			●	●	●	●	●												
MOM-26C				●	●	●	●	●											
MOM-30C						●	●	●	●										
MOM-34C							●	●	●	●	●								
MOM-38C							●	●	●	●	●	●	●						
MOM-45C								●	●	●	●	●	●	●					
MOM-55C										●	●	●	●	●	●	●			
MOM-70C												●	●	●	●	●	●	●	●

- 전상품에 육각렌치볼트가 포함되어 있습니다.
- 적용축지름의 추천 치수허용차는 h6 및 h7입니다.
- 허브 쪽이 클램핑타입, 다른 쪽은 세트스크류타입, 그외의 조합 주문에도 대응 가능합니다.
- D컷축에 장착할 경우, 축의 D컷면 위치에 주의 바랍니다.



외경 45-70

| 성능

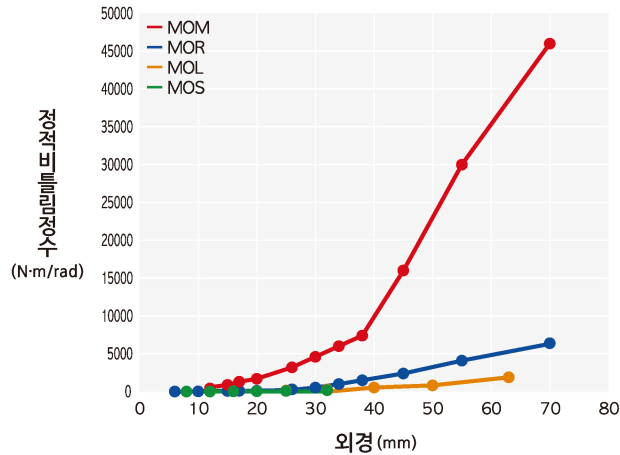
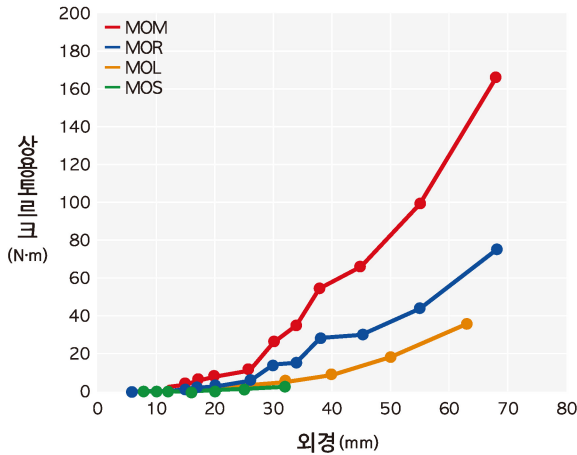
품번	최대축구멍지름 (mm)	상용토크* (N·m)	최대토크* (N·m)	최고회전수 (min ⁻¹)	관성모멘트** (kg·m ²)	정적비틀림정수 (N·m/rad)	최대허용편심*** (mm)	허용편각 (°)	질량** (g)
MOM-15C	6	3.3	6.6	2000	6.2×10^{-7}	870	0.3	2	19
MOM-17C	6.35	5.5	11	2000	1.4×10^{-6}	1300	0.3	2	34
MOM-20C	10	7.7	15.4	2000	3.0×10^{-6}	1700	0.4	2	47
MOM-26C	12	11	22	2000	9.6×10^{-6}	3200	0.5	2	92
MOM-30C	14	26	52	2000	1.8×10^{-5}	4600	0.6	2	131
MOM-34C	16	35	70	2000	3.1×10^{-5}	6000	0.7	2	173
MOM-38C	20	55	110	2000	5.5×10^{-5}	7400	0.8	2	235
MOM-45C	22	66	132	2000	1.2×10^{-4}	16000	1.0	2	387
MOM-55C	25	99	198	2000	3.4×10^{-4}	30000	1.2	2	752
MOM-70C	35	176	352	2000	1.0×10^{-3}	46000	1.4	2	1370

* 부하변동에 따른 상용토크, 최대토크의 보정은 필요하지 않습니다.

** 최대 축 구멍지름에서의 값입니다.

*** 허용 편심은 부하토크와 회전수에 의해 변화합니다.

• 상용토크·비틀림 강성의 비교



• 품번지정

MOM-55C-15×16