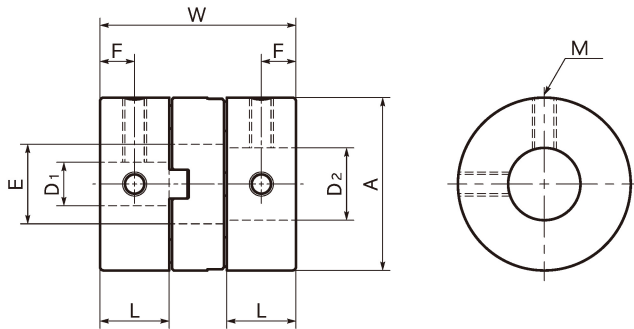


MOM



규격

단위 : mm

품번 1	A	L	W	E	F	M	나사체결토크 (N·m)
MOM-12	12	5.2	15	5.9	2.6	M2.5	0.5
MOM-15	15	5.4	16.6	6.9	2.7	M3	0.7
MOM-17	17	6.7	20.4	7.3	3.35	M3	0.7
MOM-20	20	7	22	11.1	3.5	M3	0.7
MOM-26	26	9	26.6	13.3	4.5	M4	1.7
MOM-30	30	12	34	15.5	6	M4	1.7
MOM-34	34	13	35	17.5	6.5	M5	4
MOM-38	38	15	40.5	21.5	7.5	M5	4
MOM-45	45	15	45.2	24.3	7.5	M5	4
MOM-55	55	17	51	27.7	8.5	M6	7
MOM-70	70	20	58.6	38.5	10	M8	15

품번	표준축구멍지름(치수허용차H8) D ₁ ×D ₂ 																					
	3	4	5	6	6 ³⁵	8	10	12	14	15	16	18	20	22	24	25	28	30	35	38	40	42
MOM-12	●	●	●	●																		
MOM-15	●	●	●	●		●																
MOM-17		●	●	●		●	●															
MOM-20			●	●	●	●	●	●														
MOM-26				●	●	●	●	●	●	●												
MOM-30						●	●	●	●	●	●	●										
MOM-34							●	●	●	●	●	●	●									
MOM-38							●	●	●	●	●	●	●	●								
MOM-45								●	●	●	●	●	●	●	●	●						
MOM-55										●	●	●	●	●	●	●	●	●				
MOM-70												●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

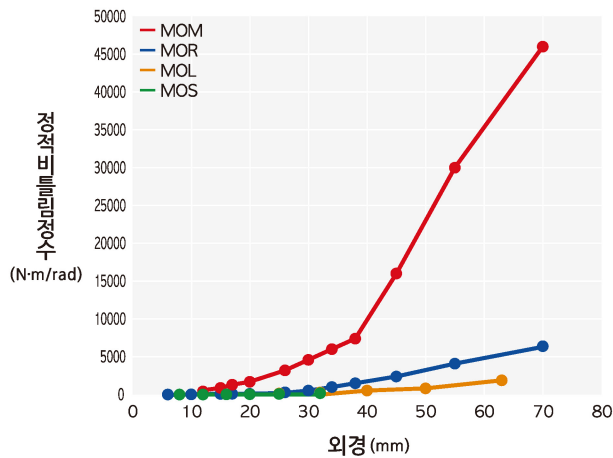
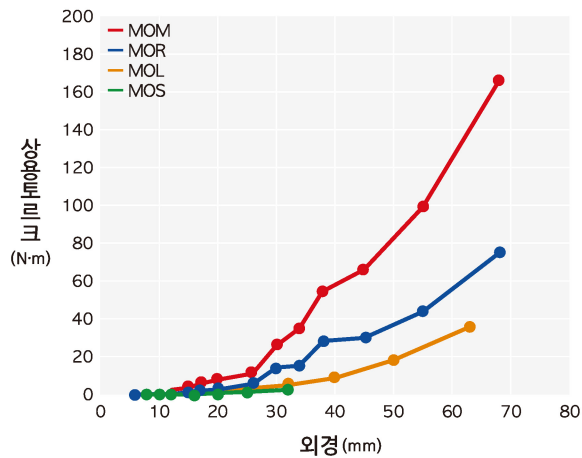
- 전상품에 육각렌치무두볼트가 포함되어 있습니다.
- 축구멍지름이 $\phi 4$ 이하일 경우, 세트스크류는 1곳입니다.
- 적용축지름의 추천 치수허용차는 h6및 h7입니다.
- 허브 쪽이 세트스크류타입, 다른 쪽은 클램핑타입, 그외의 조합 주문에도 대응 가능합니다.

| 성능

품번	최대축구멍지름 (mm)	상용토크* (N·m)	최대토크* (N·m)	최고회전수 (min ⁻¹)	관성모멘트** (kg·m ²)	정적비틀림정수 (N·m/rad)	최대허용편심*** (mm)	허용편각 (°)	질량** (g)
MOM-12	6	2.7	5.4	2000	2.0×10^{-7}	420	0.3	2	9
MOM-15	8	3.3	6.6	2000	5.5×10^{-7}	870	0.3	2	15
MOM-17	10	5.5	11	2000	1.1×10^{-6}	1300	0.3	2	24
MOM-20	12	7.7	15.4	2000	2.3×10^{-6}	1700	0.4	2	34
MOM-26	15	11	22	2000	8.1×10^{-6}	3200	0.5	2	72
MOM-30	18	26	52	2000	1.8×10^{-5}	4600	0.6	2	119
MOM-34	20	35	70	2000	3.1×10^{-5}	6000	0.7	2	159
MOM-38	22	55	110	2000	5.5×10^{-5}	7400	0.8	2	230
MOM-45	25	66	132	2000	1.2×10^{-4}	16000	1.0	2	364
MOM-55	30	99	198	2000	3.0×10^{-4}	30000	1.2	2	636
MOM-70	42	176	352	2000	8.9×10^{-4}	46000	1.4	2	1090

- * 부하변동에 따른 상용토크, 최대토크의 보정은 필요하지 않습니다.
- ** 최대 축 구멍지름에서의 값입니다.
- *** 허용 편심은 부하토크와 회전수에 의해 변화합니다.

• 상용토크·비틀림 강성의 비교



• 품번지정

MOM-26- 6.35×10