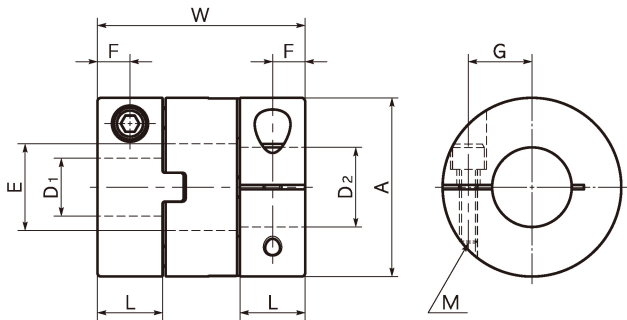


MOR-C



|규격

단위 : mm

품번 	A	L	W	E	F	G	M	나사체결토크 (N·m)
MOR-12C	12	5	16.5	5.2	2.5	4	M2	0.5
MOR-15C	15	5.8	18.8	8.2	2.9	5	M2.5	1
MOR-17C	17	7.3	24.5	8.2	3.65	6	M2.5	1
MOR-20C	20	8.75	27.4	12.2	4.38	7.5	M2.5	1
MOR-26C	26	9.7	30.4	14.2	4.85	9.5	M3	1.5
MOR-30C	30	10	32.5	16.2	5	11.1	M4	2.5
MOR-34C	34	11.1	34	16.2	5.55	12.6	M4	2.5
MOR-38C	38	12.1	40	20.3	6	14.2	M5	4
MOR-45C	45	13.8	46	22.3	6.9	16	M5	4
MOR-55C	55	18.7	57	26.5	9.35	20	M6	8
MOR-68C	68	24	77	38.5	12	26	M8	16

품번	표준축구멍지름 D ₁ ×D ₂ 																		
	3	4	5	6	6 ^{.35}	8	9 ^{.525}	10	12	14	15	16	18	20	22	25	28	30	35
MOR-12C	●	●	●																
MOR-15C		●	●	●															
MOR-17C			●	●	●														
MOR-20C			●	●	●	●	●	●											
MOR-26C				●	●	●	●	●	●	●									
MOR-30C						●	●	●	●	●									
MOR-34C								●	●	●	●	●							
MOR-38C								●	●	●	●	●	●	●					
MOR-45C									●	●	●	●	●	●	●				
MOR-55C												●	●	●	●	●			
MOR-68C														●	●	●	●	●	●

- 전상품에 육각렌치머리볼트가 포함되어 있습니다.
- 적용축지름의 추천 치수허용차는 h6 및 h7입니다.
- 허브 쪽이 클램핑타입, 다른 쪽은 세트스크류타입, 그외의 조합 주문에도 대응 가능합니다.
- D컷축에 장착할 경우, 축의 D컷면 위치에 주의 바랍니다.

| 성능

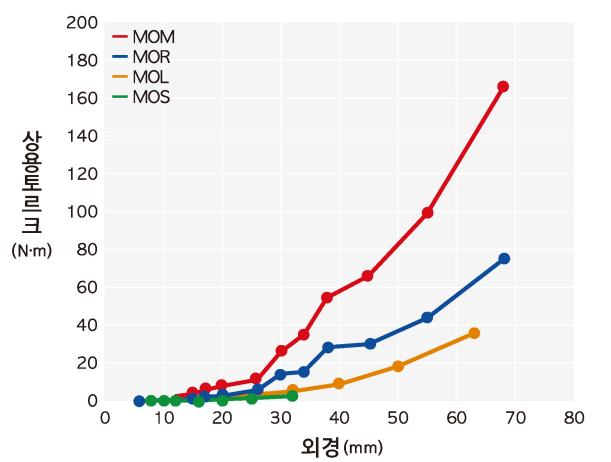
품번	최대축구멍지름 (mm)	상용토크* (N·m)	최대토크* (N·m)	최고회전수 (min ⁻¹)	관성모멘트** (kg·m ²)	정적비틀림정수 (N·m/rad)	허용편심 (mm)	허용편각 (°)	질량** (g)
MOR-12C	5	1	2	52000	6.6×10^{-8}	60	1.0	3	3
MOR-15C	6	1.6	3.2	42000	1.7×10^{-7}	80	1.0	3	5
MOR-17C	6.35	2.2	4.4	37000	3.8×10^{-7}	120	1.2	3	9
MOR-20C	10	3.2	6.4	31000	8.0×10^{-7}	120	1.2	3	13
MOR-26C	14	6	12	24000	2.5×10^{-6}	300	1.5	3	24
MOR-30C	14	15	30	21000	5.3×10^{-6}	530	2.0	3	39
MOR-34C	16	16	32	18000	8.6×10^{-6}	1000	2.5	3	50
MOR-38C	20	28	56	16000	1.5×10^{-5}	1500	2.5	3	67
MOR-45C	20	30	60	14000	3.2×10^{-5}	2400	3.0	3	110
MOR-55C	25	45	90	11000	1.0×10^{-4}	4100	4.0	3	230
MOR-68C	35	80	160	9000	3.3×10^{-4}	6400	4.5	3	440

*부하변동에 의한 상용토크·최대토크의 보정은 필요하지 않습니다. 단, 주위 온도가 30℃를 넘을 경우, 상용토크·최대토크를 하단 표의 온도보정계수로 보정하여 주십시오. **MOR-C**의 사용가능온도 -20℃ ~ 80℃입니다.

**최대 축 구멍지름에서의 값입니다.

주위온도	온도보정계수
-20 C ~ 30 C	1.00
30 C ~ 40 C	0.80
40 C ~ 60 C	0.70
60 C ~ 80 C	0.55

• 상용토크 비교



• 품번지정

MOR-55C-18×20