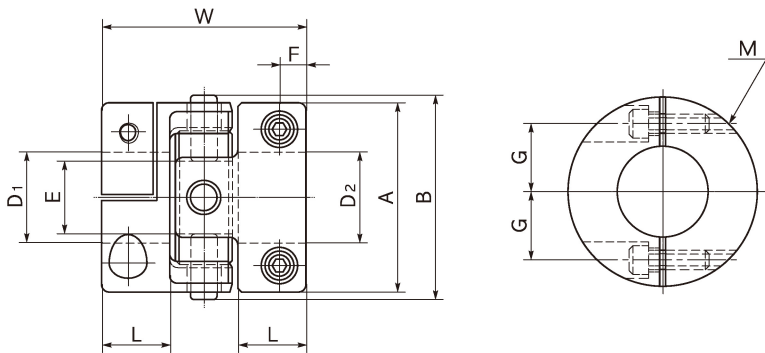


XUT-C



| 규격·가격

단위 : mm

품번 ❶	A	B	L	W	E	F	G	M	나사체결토크 (N·m)
XUT-15C	15	16	6	18	4	2.5	5.2	M2	0.5
XUT-20C	20	22	7	20	7	2.7	6.5	M2	0.5
XUT-25C	25	27	9	27	10	3.5	9	M2.5	1
XUT-30C	30	32	9.5	30	10	4	10.5	M3	1.5
XUT-35C	35	37	11.5	35	13	5	12.5	M4	2.5
XUT-40C	40	42	12.5	40	15	5.5	15	M4	2.5

품번	표준축구멍지름 D ₁ ×D ₂ ❷													
	3	4	5	6	8	10	11	12	14	15	16	18	19	20
XUT-15C	●	●	●	●										
XUT-20C		●	●	●	●									
XUT-25C			●	●	●	●	●	●						
XUT-30C				●	●	●	●	●	●					
XUT-35C					●	●	●	●	●	●	●			
XUT-40C					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- 전상품에 육각렌치볼트가 포함되어 있습니다.
- 적용축지름의 추천 치수허용차는 h6 및 h7입니다.
- D컷축에 장착할 경우, 축의 D컷면 위치에 주의 바랍니다.

성능

품번	최대축구멍지름 (mm)	상용토크* (N·m)	최대토크* (N·m)	최고회전수 (min ⁻¹)	관성모멘트** (kg·m ²)	정적비틀림정수 (N·m/rad)	허용편심 (mm)	허용편각 (°)	질량** (g)
XUT-15C	6	0.3	0.6	42000	2.3×10 ⁻⁷	200	0.2	1	8
XUT-20C	8	0.6	1.2	31000	8.1×10 ⁻⁷	400	0.2	1	16
XUT-25C	12	1.2	2.4	25000	2.7×10 ⁻⁶	900	0.2	1	33
XUT-30C	14	2.4	4.8	21000	6.2×10 ⁻⁶	1300	0.2	1	53
XUT-35C	16	4	8	18000	1.3×10 ⁻⁵	2200	0.2	1	81
XUT-40C	20	6	12	15000	2.6×10 ⁻⁵	2300	0.2	1	120

* 부하변동에 의한 상용토크·최대토크의 보정은 필요 없습니다.
** 최대 축 구멍지름에서의 값입니다.

• 품번지정

XUT-30C-10×12

❶

❷

| 구조

• 세트스크류타입



• 클램핑타입



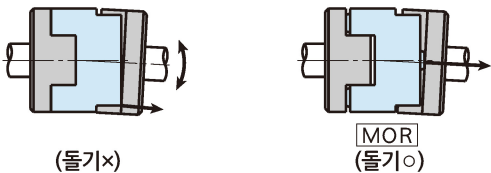
• 세트스크류+키타입



• 클램핑+키타입



스페이서의 돌기구조가 큰 편각을 무리없이 허용.
축에 부담을 감쇠시킵니다.



스페이서에 돌기가 없는 올댐타입 커플링에서는 스페이서와 허브가 외경 부근에서 간섭이 생기기 때문에 허용편각이 작으며(1°~1.5°) 또한 축에 굽힘 모멘트가 발생합니다. NBK 올댐커플링은 돌기가 지지점이 되어 용이하게 편각을 허용, 굽힘모멘트가 발생하지 않습니다. 때문에 허용편각이 크며(3°) 또한 축에 부담을 감쇠시킵니다.

| 특징

• 적용모터

	MOR
서보모터	-
스텝핑모터	○
일반범용모터	◎

◎ : 매우 뛰어남 ○ : 뛰어남

• 특성

	MOR
고토크	◎
하용 미스얼라인먼트	◎
편심반력소	◎
전기절연성	◎
사용가능온도	-20 C~80 C

◎ : 매우 뛰어남 ○ : 뛰어남

- 올댐타입의 플렉시블 커플링입니다.
- 허브와 스페이서가 슬립하므로서 큰 편심·편각을 허용합니다.
- 미스얼라인먼트에 의해 발생하는 편심반력이 작으며 축에 가해지는 부담을 감쇠시킵니다.
- 심플한 구조로 조립이 간단합니다.

• 용도

스퍼터 장비 / 파츠피더 / 공작용 미싱 /
어뮤즈먼트 기기

• 관련상품

금속 스페이서의 올댐타입 커플링.
MOM 이 있습니다.



| 재질·마감

환경적합

	MOR / MOR-C / MOR-K / MOR-CK
허브	A2017 알루마이트 처리
방진고무	폴리아세탈
육각렌치무두볼트	SCM435 사삼산화철피막(흑)
육각렌치머리볼트	SCM435 사삼산화철피막(흑)

• 품번지정

MOR-20CK-6×10

품번 사이즈 축구멍지름

사이즈를 참조하여 품번지정 바랍니다.